

REGULAMENTO

23º CGKB – 2026.1

Velocidade • Competitividade • Amizade



Sumário

ARTIGO 1º - Introdução	3
ARTIGO 2º - Comissão Organizadora	3
ARTIGO 3º - Campeonato	3
ARTIGO 4º - Competição Individual	3
ARTIGO 5º - Lastros	4
ARTIGO 6º - Número de participantes	4
ARTIGO 7º - Inscrições	4
ARTIGO 8º - Etapas	5
ARTIGO 9º - Equipamentos	6
ARTIGO 10º - Karts	6
ARTIGO 11º - Formação do Grid de Largada	7
ARTIGO 12º - Largada	7
ARTIGO 13º - Troca de Kart	7
ARTIGO 14º - Traçado da Pista	8
ARTIGO 15º - Pontuação por Etapa ou Bateria	8
ARTIGO 16º - Bandeiras	9
ARTIGO 17º - Punições	10
ARTIGO 18º - Pontuação do Campeonato	12
ARTIGO 19º - Classificação do Campeonato	12
ARTIGO 20º - Premiação	13
ARTIGO 21º - Advertência	13
ARTIGO 22º - Regulamento	13
ARTIGO 23º - Observações	13
ARTIGO 24º - Considerações Finais e Importantes	14

ARTIGO 1º - Introdução

O 23º Campeonato Gordos Kart da Bahia, doravante denominado CGKB será disputado durante o primeiro semestre de 2026 e será regido por este regulamento próprio e desportivo.

ARTIGO 2º - Comissão Organizadora

Item 1 - A Comissão Organizadora do CGKB para o 23º Campeonato (Temporada 2026.1) é composta por:

Presidente: Linsmar Oliveira

Diretores Técnicos: Adauto Franco, Gibson Vila Nova, Ítalo Moura e Matheus Farias

Diretor Notório Saber de Eventos: Ricardo

Item 2 - Desta Comissão Organizadora partirão todas as decisões.

Item 3 - Toda e qualquer decisão inerente ao Campeonato será avaliada e julgada por esta Comissão, que é formada por um número ímpar de participantes e dará o seu veredicto.

ARTIGO 3º - Campeonato

Item 1 - O campeonato será disputado conforme o calendário disposto no Item 9 do ARTIGO 8º deste regulamento.

Item 2 – O piloto que obtiver o maior número de pontos será o Campeão.

ARTIGO 4º - Competição Individual

Item 1 – O CGKB é uma competição 100% individual. Não há formação de duplas ou equipes para efeito de pontuação no campeonato.

Item 2 – Pilotos podem utilizar macacões, camisas ou outras formas de identificação em comum, mas isso não implica em equipes para efeito de pontuação ou regras específicas.

Item 3 – Piloto que tentar prejudicar um 2º piloto para o favorecimento de um 3º, seja por amizade, parentesco ou suposta “equipe”, será inserido na categoria de Infração Gravíssima (conforme ARTIGO 17º) e terá sua penalidade imposta pela Comissão Organizadora do campeonato, inclusive no que tange à possibilidade de eliminação dos pilotos envolvidos.

ARTIGO 5º - Lastros

Item 1 – Serão utilizados os LASTROS nos karts para que a competição fique menos desigual e ganhe mais em emoção.

Item 2 – Todos os pilotos serão pesados antes do início de cada etapa, diante da presença de pelo menos 03 pilotos.

Item 3 – Na pesagem serão definidas as quantidades de placas que cada piloto utilizará no lastro do seu Kart na etapa.

Item 4 – O conjunto formado pelo piloto + vestimenta + capacete + luvas + balaclava + sapatos + LASTROS terá uma limitação mínima de peso em 95,1Kg ou utilização de todas as placas possíveis nos lastros

Item 5 – Em caso de substituição do Kart, independente do momento que ocorra, o piloto optante pela troca é inteiramente responsável por “lastrear” o kart substituto.

Item 6 – Após o término da prova, o piloto que tiver utilizado peso (lastro) em seu kart, fica obrigado a retirá-lo, sob pena de aplicação da penalidade da perda de 01 (um) ponto conquistado na etapa.

ARTIGO 6º - Número de participantes

Item 1 - Será aceito até 18 inscrições para o 23º CGKB, limite máximo autorizado pela Administração do Kartódromo, sempre tendo uma quantidade par para a distribuição das baterias.

Item 2 - Não haverá número mínimo de pilotos para a realização de uma etapa.

Item 3 - Não poderá participar de qualquer etapa PILOTOS CONVIDADOS (pilotos não inscritos no campeonato). Por favor, não levem, não insistam!!!

Item 4 - A idade mínima para participação no campeonato será de 18 anos e que possua no mínimo CNH Categoria B, ou sob autorização do pai/responsável.

ARTIGO 7º - Inscrições

Item 1 - As inscrições só poderão ser realizadas no dia da 1ª Etapa, conforme calendário pré-definido no Item 8 do ARTIGO 8º a seguir.

Item 2 - A taxa de inscrição será no valor de R\$ 600,00 (seiscentos reais), e o valor arrecadado será usado integralmente na aquisição das premiações (ARTIGO 20º Item 2) e na confraternização que será realizada após a última Etapa do Campeonato. O pagamento deverá ser pago no PIX: linsmar.oliveira@gmail.com.

Item 3 – Até o dia 15/06/2026, o Piloto deverá entregar (original ou cópia autenticada) de Atestado Médico, emitido por médico devidamente inscrito no CRM, cuja data de emissão não seja superior a 01 (um) ano da data da primeira bateria, que ateste estar apto a realizar atividades físicas. O não cumprimento do quanto disposto neste item, impossibilitará o Piloto de continuar no campeonato.

Item 4 - Caso haja mais de 18 interessados para o 23º CGKB –2026-1, terão prioridade na inscrição os pilotos que participaram do CGKB anterior, pilotos antigos, filhos de pilotos e então novos convidados, nesta sequência. Havendo mais pilotos que a quantidade de vagas disponíveis, haverá sorteio.

Item 5 - Caso algum piloto desista de participar do campeonato e já tiver realizado a inscrição, não haverá em hipótese alguma a devolução do dinheiro, independente de quantas corridas realizou.

ARTIGO 8º - Etapas

Item 1 - As etapas serão realizadas preferencialmente às segundas-feiras, no período noturno, no Kart Bela Vista (KBV), em Salvador-BA, com início previsto às 19:30, salvo comunicado em contrário da Comissão Organizadora.

Item 2 – Cada etapa será composta por 02 (duas) baterias, disputadas pelos mesmos pilotos, salvo situações excepcionais definidas pela Comissão.

Item 3 – A divisão das baterias será feita de forma proporcional ao número de pilotos presentes na etapa. Caso o número total de pilotos seja ímpar, a bateria dos primeiros colocados (Top 9 da tabela de classificação) correrá com 01 (um) piloto a mais.

Item 4 – Critério de divisão das baterias ao longo do campeonato: Bateria A será formada pelos demais pilotos da tabela de classificação geral, e Bateria B será formada pelos primeiros colocados da tabela de classificação geral.

Item 5 – Formação de grid ao longo do campeonato: a 1ª bateria do dia terá o grid formado pela tabela de classificação geral, em ordem invertida (ou seja, o líder do campeonato larga em último e o último colocado larga em primeiro). A 2ª bateria do dia será composta pelos mesmos pilotos da 1ª e terá o grid formado pela ordem de chegada da 1ª bateria, também de forma invertida.

Item 6 – HOT LAP: haverá tomada de tempo (“Hot Lap”) apenas na 1ª etapa e na última etapa do campeonato. Na 1ª etapa, a divisão das baterias será feita por peso (pilotos mais pesados em uma bateria e pilotos mais leves em outra), com o grid definido pela Hot Lap de cada grupo. Na última etapa (Grande Final), o grid será definido por Hot Lap, independentemente da inversão da tabela.

Item 7 – Cada piloto será responsável por pagar a sua corrida momentos antes da realização desta, diretamente na Administração do kartódromo.

Item 8 – O campeonato se encerrará ao final do calendário oficial da temporada, divulgado pela Comissão Organizadora.

Item 9 – Calendário das Etapas – 1º Semestre 2026 (previsão):

MARÇO - 16 e 30

ABRIL - 13 e 27

MAIO - 04 e 18

JUNHO - 08 e 15

JULHO - 06

Festa de confraternização e premiação do São João (evento festivo): 10, 11 e 12 de julho.

ARTIGO 9º - Equipamentos

Categoria	Detalhes
Obrigatórios	Camisa oficial, capacete, luvas, sapatos fechados, calça e camisa de manga longa
Recomendados	Balaclava, macacão e outros acessórios
Penalidade	Falta de item obrigatório = penalidade leve

Item 1 - O uso da camisa oficial, do capacete de proteção, luvas, sapatos fechados, calça e camisa de manga longa é obrigatório. O uso de balaclava, macacão e outros acessórios é opcional, mas recomendado. A falta de qualquer item obrigatório resultará em uma penalidade leve para o piloto.

Item 2 – Os equipamentos podem ser trazidos pelos próprios participantes ou alugados nos locais das provas. Quando o capacete for alugado, o uso da balaclava/touca é obrigatório, conforme determina a Administração do Circuito.

ARTIGO 10º - Karts

Item 1 - Os Karts são de propriedade dos kartódromos e fornecidos por eles, não cabendo à Comissão Organizadora do campeonato a manutenção deles.

Item 2 – Os Karts serão sorteados para todos os pilotos da bateria independente da presença no kartódromo no horário do sorteio, na presença de pelo menos 03 (três) pilotos, momentos antes do início de cada etapa.

Item 3 – Variações nos acertos dos karts podem ocorrer por se tratar de locação e os pilotos estarão sujeitos a estas variações.

Item 4 – Como o método é o sorteio, possíveis problemas com o kart não justificam alteração de pontuação.

ARTIGO 11º - Formação do Grid de Largada

Item 1 – A formação do grid de largada obedecerá aos critérios descritos no ARTIGO 8º deste regulamento (inversão da tabela de classificação geral, inversão do resultado da bateria anterior ou Hot Lap, conforme o caso).

Item 2 – Fica terminantemente proibida a ultrapassagem durante as voltas de aquecimento, sendo o piloto infrator passível de punição com perda de 1 ponto na classificação geral.

ARTIGO 12º - Largada

Item 1 - As largadas serão sempre em fila indiana.

Item 2 – As largadas acontecerão com os karts em movimento.

Item 3 – As ultrapassagens somente poderão ocorrer após o primeiro piloto ultrapassar a linha da largada.

ARTIGO 13º - Troca de Kart

Item 1 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela Comissão do CGKB na sala de briefing de pilotos.

Item 2 – Após a realização do sorteio do kart, NÃO PODERÁ OCORRER A TROCA DE KART INDEPENDENTE DE PROBLEMA MECANICO.

Item 3 - O piloto que for realizar a troca do kart antes do início da bateria largará dos boxes (ou do local definido pela administração do kartódromo) e somente poderá sair quando o último kart passar a linha de largada.

Item 4 - Em caso de troca/substituição do Kart, o piloto/equipe optante pela troca é inteiramente responsável por “lastrear” o kart substituto, sob pena da perda de 04 pontos na classificação geral. Em caso de reincidência, a pena aplicada será a perda dos pontos conquistados na etapa, inclusive a de volta mais rápida, se for o caso.

Item 5 – Caso haja quebra de kart após a largada e não havendo kart disponível para troca, não será interrompida a etapa em nenhuma hipótese;

Item 7 - O piloto que trocar de kart, quando constatada a ausência de defeito mecânico, terá 20 segundos acrescentado ao seu tempo de corrida. Esta penalidade será cumprida ao final da corrida. Se a troca acontecer na tomada de tempo, além dos 20 segundos ao final da prova, o piloto largará em último

Item 7 - Havendo o descumprimento de alguns dos itens citados neste artigo, o piloto perderá 04 pontos na classificação geral. Em caso de reincidência, o piloto perderá todos os pontos conquistado na etapa.

Item 8 – Na 1ª etapa da temporada 2026.1 será realizado um workshop técnico sobre uso do afogador e boas práticas de pilotagem, a ser conduzido por Gibson, Thiago e Karlo, em horário a ser comunicado pela Comissão Organizadora.

ARTIGO 14º - Traçado da Pista

Será obedecido o traçado adotado pelo Circuito no dia da prova. Em caso de alterações realizadas pela Administração do Kartódromo, acataremos as mudanças e a corrida ocorrerá com o traçado vigente.

ARTIGO 15º - Pontuação por Etapa ou Bateria

Posição	Pontos
1º	15
2º	13
3º	11,5
4º	10
5º	9
6º	8
7º	7
8º	6
9º	5
10º	4

🏆 Bônus: +1 ponto pela volta mais rápida da bateria (sem dobrar na última etapa).

Além dos pontos obtidos no item 1, serão premiados com 01 ponto de bônus aos pilotos que obtiverem a volta mais rápida de sua bateria, ponto este que não será dobrado para a última etapa.

No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito ao ponto extra.

Item 2 – No caso da administração do circuito não puder cronometrar as voltas dos pilotos POR FALTA DE EQUIPAMENTO, a corrida poderá ser pontuada desde que haja consenso da ordem de chegada sem a pontuação da melhor volta.

Item 3 - No caso da administração do circuito não puder cronometrar as voltas dos pilotos POR PANE OU FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA no meio da corrida, tendo o líder da prova já entrado na 15ª volta, serão considerados para efeito de pontuação do campeonato, as colocações de cada piloto no momento da pane ou falta de energia, tendo a comprovação através do extrato eletrônico da prova. Caso não tenha ainda, o líder da prova entrado na 15ª volta, a prova fica cancelada para efeito de pontuação do campeonato.

Item 4 – Caso o piloto não venha a completar a prova por defeito no kart, e não havendo kart disponível para substituição, valerá a sua posição apontada no extrato do kartódromo. Caso o piloto não queira substituir o kart ou venha a abandonar a corrida, não será computada a sua posição para a classificação.

Item 5 - O Piloto que não correr em uma determinada Etapa, ficará sem pontuação! Ou seja, correu pontua, não correu não pontua.

ARTIGO 16º - Bandeiras

Bandeira	Significado
 Verde	Pista liberada; fim do perigo.
 Amarela	Perigo à frente; sem ultrapassagens na área sinalizada.
 Vermelha	Prova interrompida; reduzir e aguardar.
 Azul	Piloto mais rápido à frente; facilitar a ultrapassagem.
 Branca	Última volta.
 Preta	Punição; dirigir-se aos boxes.
 Quadriculada	Fim da prova/bateria; reduzir após a linha.

Item 1 – As bandeiras utilizadas pela direção de prova têm por objetivo garantir a segurança e a boa condução da corrida.

Item 2 – Bandeira VERDE: indica pista liberada e fim de situação de perigo. Os pilotos podem voltar ao ritmo normal de corrida.

Item 3 – Bandeira AMARELA: indica PERIGO à frente. O piloto deve reduzir a velocidade e é proibida a ultrapassagem na área sinalizada até que não veja mais a bandeira amarela.

Item 4 – Bandeira VERMELHA: indica que a prova foi interrompida. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se preparar para parar, seguindo a orientação dos fiscais.

Item 5 – Bandeira AZUL: indica que um piloto mais rápido se aproxima para ultrapassagem. O piloto sinalizado deve manter o traçado e facilitar a ultrapassagem, sem manobras bruscas.

Item 6 – Bandeira BRANCA: indica a presença de um veículo lento na pista, exigindo atenção redobrada.

Item 7 – Bandeira PRETA: acompanhada de placa com o número do kart, indica que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes, ficando desclassificado da corrida ou sujeito à penalidade prevista neste regulamento.

Item 8 – Bandeira QUADRICULADA PRETA E BRANCA: indica o final da prova ou da bateria, devendo o piloto reduzir o ritmo após cruzar a linha de chegada e seguir as orientações da direção de prova.

ARTIGO 17º - Punições

Tipo de infração	Penalidade
Gravíssima	Eliminação do campeonato
Grave	Perda total dos pontos da etapa OU -10 pts (o que for maior)
Média	-8 pts
Leve	-4 pts
Advertência	-2 pts

Item 1 – Da gravidade das infrações e suas respectivas penalidades:

a) Gravíssima – eliminação do piloto do campeonato;

b) Grave – perda total dos pontos conquistados na etapa ou perda de 10 (dez) pontos na classificação geral, o que for maior;

c) Média – perda de 08 (oito) pontos na classificação geral;

d) Leve – perda de 04 (quatro) pontos na classificação geral;

e) Advertência (indicada pela administração do kartódromo) – perda de 02 (dois) pontos na classificação geral.

Item 2 – Caso a perda de pontos por punição seja maior do que a pontuação obtida na corrida, a diferença será descontada da pontuação geral do piloto.

Item 3 – O piloto que se sentir prejudicado por alguma situação ocorrida em pista deverá, no prazo máximo de 24 horas após a corrida (12 horas na última etapa), enviar relato do fato ocorrido através do e-mail

velocidadeentreamigos@googlegroups.com e/ou do grupo de WhatsApp (Kart – CGKB). A Comissão avaliará caso a caso e tomará as medidas cabíveis, se assim julgar procedente.

Item 4 – Cada piloto poderá apresentar, no máximo, 2 (duas) reclamações formais durante todo o campeonato.

Item 5 – Toda e qualquer decisão inerente ao campeonato será avaliada e julgada pela Comissão Organizadora. Caso os pilotos envolvidos na reclamação façam parte da Comissão, estes não terão direito a voto nesse julgamento.

Item 6 – A Comissão Organizadora poderá utilizar acareação, imagens de vídeo e qualquer outro recurso disponível para auxiliar na decisão.

Item 7 – O piloto que possuir filmagem da corrida e tiver esse material solicitado para análise de uma reclamação deverá disponibilizá-lo no prazo de 12 horas. O não envio poderá ser considerado infração de gravidade LEVE, com perda de 02 (dois) pontos na etapa.

Item 8 – Em caso de reincidência em infrações de gravidade MÉDIA ou LEVE, a penalidade poderá ser ampliada de forma progressiva (por exemplo: 2, 4, 6, 8 pontos, etc.), a critério da Comissão Organizadora.

Item 9 – A não utilização do uniforme (camisa do grupo do kart e/ou macacão) concedido pelos patrocinadores, a partir do momento em que o piloto adentra as dependências do kartódromo no dia da prova, caracteriza infração de gravidade LEVE, implicando na perda de 02 (dois) pontos na corrida em que ocorrer a infração. Novos pilotos que ainda não possuam uniforme estão dispensados dessa obrigação.

Item 10 – Em caso de substituição do kart, seja durante a tomada de tempo ou durante a corrida, o piloto optante pela troca é inteiramente responsável por lastrear o kart substituto. O não cumprimento desta obrigação caracteriza infração de gravidade GRAVE, conforme previsto neste ARTIGO 17º.

Item 11 – Pilotos que terminarem o campeonato nas duas últimas posições da classificação geral, bem como aqueles que tiverem duas ou mais reclamações julgadas procedentes contra si, deverão doar 02 (duas) cestas básicas cada para instituições de caridade de sua livre escolha, entregando-as pessoalmente. O não cumprimento desta obrigação poderá impedir a participação na próxima temporada do CGKB.

Item 12 – Serão premiados com 01 (um) ponto extra na classificação inicial do próximo CGKB todos os pilotos que comparecerem a pelo menos um dos dias da festa de confraternização/premiação da temporada, salvo em casos de justificativa aceita pela Comissão.

Item 13 – O piloto que não atingir, no mínimo, 70% de presença nas etapas da temporada poderá não ter sua participação garantida na temporada seguinte, a critério da Comissão Organizadora.

Item 14 – Independentemente de reclamação formulada por qualquer piloto, a Comissão reserva-se o direito de punir qualquer situação que julgue prejudicial ao bom andamento do campeonato.

Item 15 – O piloto que faltar à etapa anterior largará em último na bateria seguinte (exceto em etapas com tomada de tempo para definição de grid). Caso haja dois pilotos na mesma situação, largará atrás aquele mais bem classificado no campeonato.

Item 16 – Bandeira Preta: o piloto punido com bandeira preta terá pontuação ZERO na corrida em que a penalidade for aplicada e largará em último na próxima bateria ou etapa em que participar.

Item 17 – Duas advertências aplicadas ao mesmo piloto, na mesma corrida, resultarão automaticamente em bandeira preta, com aplicação do disposto no item anterior.

Item 18 – Punições aplicadas em pista pela direção de prova poderão implicar acréscimo de 2 (dois) segundos ao tempo total da corrida do piloto punido, sem prejuízo de outras penalidades previstas neste regulamento.

Item 19 – As punições aplicadas em pista não impedem que a Comissão Organizadora avalie reclamações posteriores sobre o mesmo fato, desde que não haja dupla punição.

Item 20 – Regra de Ouro: não haverá dupla punição para o mesmo incidente. Se o fiscal de pista já tiver punido o fato em pista, a Comissão não aplicará nova penalidade sobre o mesmo acontecimento.

ARTIGO 18º - Pontuação do Campeonato

Item 1 – A pontuação do campeonato, assim como a administração deste e sua divulgação atualizada a cada prova, ficará sob responsabilidade da Comissão Organizadora.

Item 2 – A pontuação referente a colocação do piloto na última etapa, nas duas baterias, será o dobro daquela especificada no artigo 15.

Item 3 – Cada piloto poderá descartar 02 (duas) baterias do campeonato até a penúltima etapa. Ausências também poderão ser consideradas como resultados descartáveis. Caso haja punição nas baterias escolhidas para descarte, essas penalidades serão mantidas. Não haverá descarte de baterias que tenham sido punidas com perda total de pontos ou com bandeira preta.

Item 4 – Não haverá descarte de resultados na etapa da Grande Final do campeonato. A pontuação obtida na última etapa será obrigatoriamente computada e continuará valendo em dobro, conforme disposto no Item 2 deste artigo.

Item 5 – O sistema de descartes será aplicado somente após o término da penúltima etapa, para fins de definição da classificação final.

ARTIGO 19º - Classificação do Campeonato

Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, na ordem, visando evitar a ocorrência de empates:

- 1º. Maior número de pontos;
- 2º. Maior número de vitórias;
- 3º. Maior número de melhores voltas;
- 4º. Maior peso.

ARTIGO 20º - Premiação

Item 1 - A premiação será entregue após a última etapa do campeonato, durante a confraternização que ocorrerá após a corrida final.

Item 2 - Serão premiados TODOS os Pilotos.

ARTIGO 21º - Advertência

A Comissão Organizadora do CGKB reserva-se o direito de advertir publicamente o piloto que cometer qualquer ato de conduta dentro ou fora da pista e que possa prejudicar a integridade dos pilotos.

ARTIGO 22º - Regulamento

Item 1 - A Comissão Organizadora do CGKB terá todo o direito de alterar o regulamento, adicionando adendos e mudando artigos ou itens, sempre visando o bom andamento do campeonato.

Item 2 – Toda e qualquer alteração que porventura aconteça no regulamento, pela Comissão Organizadora do CGKB, só terá validade após divulgação via grupo velocidadeentreamigos@googlegroups.com e/ou pelo grupo do WhatsApp (Kart – CGKB).

ARTIGO 23º - Observações

Chegue ao Kartódromo com pelo menos 1 hora de antecedência vestido com a camisa do CGKB;

Faça o seu Check In, pague e obtenha seus equipamentos de segurança;

As provas serão realizadas mesmo com chuva. A depender da intensidade da chuva e das intempéries, a Comissão Organizadora fará uma reunião e decidirá pela realização ou não da prova;

Atrasos nos horários das provas, que, porventura, ocorram, são de responsabilidade da Administração do Kartódromo, tornando-se isenta a Comissão Organizadora CGKB;

Toda a Comunicação do Campeonato será feita através do grupo velocidadeentreamigos@googlegroups.com e/ou WhatsApp, portanto se não estiver cadastrado no grupo, solicite sua inclusão.

Será de responsabilidade da Comissão Organizadora CGKB, através de qualquer um de seus membros, postar antecipadamente a cada etapa, seja por E-mail do grupo ou Redes Sociais, um lembrete com confirmação de local, data e horário, podendo ocorrer até no mesmo dia da corrida.

No ato da inscrição o piloto aceitará o regulamento na sua íntegra;

Leia atentamente TODAS as regras.

PILOTE COM PRUDÊNCIA! NOSSO CAMPEONATO VISA FAZER AMIZADES EM 1º LUGAR.

ARTIGO 24º - Considerações Finais e Importantes

Tratando-se de um campeonato amador e, diga-se de passagem, que reúne AMIGOS e PARENTES, solicitamos que a prioridade seja a boa convivência e a esportividade entre os pilotos;

O Campeonato tem o intuito de aproximar todas as pessoas que gostam do kart como esporte;

Todas e quaisquer discussões serão severamente punidas, inclusive com exclusões do campeonato. Atitudes antidesportivas também serão julgadas pela Comissão Organizadora que decidirá pela continuidade do piloto;

NÃO permitiremos, em hipótese alguma, que um ou mais pilotos prejudiquem o bom andamento do Campeonato, e serão convidados à exclusão.

Declaro que li e concordo integralmente com o regulamento deste Campeonato.

1) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: ADAUTO FRANCO JÚNIOR

2) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: ALEX PAIVA

3) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: DEIVIDE

4) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: DENIS PADILHA

5) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: EDUARDO FORTALEZA

6) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: JOAO NETO

7) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: GIBSON VILA NOVA

8) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: ÍCARO MOURA

9) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: ÍTALO MOURA

10) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: KARLO RIOS

11) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: LINSMAR OLIVEIRA

12) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: MATHEUS FARIAS

13) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: RICARDO

14) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: ROGÉRIO PIAGGIO

15) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: SIMON DIAS

16) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: SÉRGIO

17) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: THIAGO VILA NOVA

18) Assinatura: _____ Peso: _____, _____ Kg Pagamento: _____

Piloto: THOR PINA

